

Produktdatenblatt

BauderKOMPAKT ULK

Folie



Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn mit hochwertiger Bitumenrezeptur zur besseren Verarbeitung und Langlebigkeit	
Einsatzbereich	Hochwertige untere Lage im mehrlagig mit Heißbitumen abgedichteten Flachdachsystem	
Oberfläche	Oben:	Folie
	Unten:	Sand
Trägereinlage - Typ	Polyestervlies 250 g/m²	
Artikelnummer	1785 0000	
Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201	DU/E1 PYE PV 200 DD	
Anwendungstyp DIN/TS 20000-202	BA PYE PV 200 DD	

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	10
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	3,0
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-30
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	≥800
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	≥800
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥35
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥35
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t2)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:2006

Produktdatenblatt

BauderKOMPAKT ULK

Folie



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Die Bahn erfüllt die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmäßig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können – vgl. Regelwerk des deutschen Dachdeckerhandwerkes. Nach spätestens 6 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:
2006