

Produktdatenblatt

BauderKARAT

Schiefer graphitschwarz



Produktbeschreibung	Hochleistungsfähige Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage. Die sehr hochwertigen polymermodifizierten Bitumenrezepturen, sind funktionsoptimiert nach Ober- und Unterseite getrennt. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem hohe Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen für eine einfache und sichere Verschweißung.	
Einsatzbereich	Sehr hochwertige Oberlage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem. Unter Einhaltung der entsprechenden Verlegeanleitung kann diese Bahn auch als Regenerationslage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem bei funktionsfähigem Altdachaufbau verwendet werden. Eine Mindestdachneigung ist nicht erforderlich.	
Oberfläche	Oben:	Schiefer graphitschwarz
	Unten:	Flämmfolie
Trägereinlage - Typ	Polyesterverbundträger 300 g/m ²	
Artikelnummer	1716 3000	
Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201	DO PYE/PYP-KTP 300 S5	
Anwendungstyp DIN/TS 20000-202	BA PYE/PYP-KTP 300 S5	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-20
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥155
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥110
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	1450(±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	1450(±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	23±3
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	23±3
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t1 45°), B _{ROOF} (t2), B _{ROOF} (t3), B _{ROOF} (t4)



Kenn-Nr. der Prüfstelle: Kiwa, 1119
 EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:
 2006

Produktdatenblatt

BauderKARAT

Schiefer graphitschwarz



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	≥20
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	≤0,2
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Die Oberflächenbestreuung besteht aus Naturgestein (z.B. Schiefer, Basalt oder Sand). Farbabweichungen und -schattierungen sind materialbedingt und stellen keinen Mangel dar. Der Schiefersplitt dient als leichter Oberflächenschutz und schützt die Bahn vor UV-Einstrahlung.

Abdichtungsarbeiten dürfen nur bei geeigneter Witterung erfolgen. Temperaturen unter +5°C, Nässe, Schnee, Eis oder starker Wind erfordern Kompensationsmaßnahmen.

Diese Bahn kann als Regenerationslage verwendet werden. Sie dient der Ertüchtigung der bestehenden Dachabdichtung, wobei der gesamte Dachaufbau betrachtet werden muss. Dessen Zustand beeinflusst die Belastung der Abdichtung und somit auch die zusätzliche Nutzungsdauer. Zudem ist vor dem Verlegen der Bahn sicherzustellen, dass der Bestandsaufbau und ggf. die vorhandene Wärmedämmung trocken sind oder getrocknet werden können. Blasen, Wellen und Risse in der Abdichtung sind auszubessern. Bei Verwendung als Regenerationslage wird das Produkt punkt- oder streifenweise verschweißt, um den Dampfdruckausgleich sicherzustellen.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: Kiwa, 1119
EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:
2006