

Produktdatenblatt

BauderFLEX DFB

Vlies/Folie mit Aluminiumband



Produktbeschreibung	Dehnfugen-/Bewegungsfugenband	
Einsatzbereich	Dehnfugen-/Bewegungsfugenband zur Ausbildung von Bewegungsfugen des Fugentyps I gemäß DIN 18531, DIN 18532 und nach Flachdachrichtlinie. Einsatz ist sowohl im nicht wurzelfesten als auch im wurzelfesten Bauder-Systemaufbau möglich.	
Artikelnummer	1616 0000	

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	8
Breite	EN 1848-1	m	0,5
Dicke	EN 1849-1	mm	4,8
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-20
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-20
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	480(±20%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	330(±20%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	85(±15)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	90(±15)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707, EN 13969

Produktdatenblatt

BauderFLEX DFB

Vlies/Folie mit Aluminiumband



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Fugentyp I liegt vor bei langsam ablaufenden Bewegungen oder einmaligen oder selten wiederholten Bewegungen (z. B. Setzungenbewegungen, Schwindverkürzungen oder Längenänderungen durch jahreszeitliche Temperaturschwankungen in oberseitig wärmegedämmten Dachflächen) von nicht mehr als 5 mm bei verklebten Abdichtungen bzw. nicht mehr als 10 mm bei lose verlegten Abdichtungen.

Fugentyp II liegt vor bei schnell ablaufenden Bewegungen oder häufig wiederholten Bewegungen (z. B. Längenänderungen durch tageszeitliche Temperaturschwankungen) sowie bei allen Bewegungen von mehr als 5 mm bei verklebten Abdichtungen bzw. mehr als 10 mm bei lose verlegten Abdichtungen.

BauderFLEX DFB wird im Schweißverfahren aufgebracht und ist im Bauder-Systemaufbau vollständig von der Abdichtungsoberlage (z.B. BauderKARAT) überdeckt. Die Randbereiche der überdeckenden Oberlagsbahn sind zu verschweißen (siehe Verlegeanleitung). Im wurzelfesten Bauder-Systemaufbau ist eine entsprechend wurzelfeste Oberlagsbahn (z.B. BauderSMARAGD) einzusetzen - einer Anwendung des Dehnfugenbandes BauderFLEX DFB steht dann auch in diesem Aufbau nichts entgegen.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707, EN 13969