

Produktdatenblatt

BauderDIAMANT

Schiefer graphitschwarz



Produktbeschreibung	Hochwärmestandfeste Plastomerbitumen-Schweißbahn mit Kombinationsträger auf Polyesterbasis glasfaserverstärkt. Wurzel- und rhizombeständig gemäß FLL-Richtlinie – hoch belastbar und dauerhaft ohne den Einsatz von Wurzelschutzmittel und mit überdurchschnittlichen Leistungskennwerten über dem Normstandard.	
Einsatzbereich	Plastomerbitumen-Schweißbahn als obere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen oder als Bauwerksabdichtung. Besonders geeignet für den Einsatz unter extensiver und intensiver Dachbegrünung.	
Oberfläche	Oben:	Schiefer graphitschwarz
	Unten:	folienkaschiert
Trägereinlage - Typ	Kombinationsträger auf Polyesterbasis glasfaserverstärkt 250 g/m ²	
Artikelnummer	1723 0000	
Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201	DO PYP-KTP 250 S5	
Anwendungstyp DIN/TS 20000-202	BA PYP-KTP 250 S5	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-15
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-15
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥150
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥150
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	1000(±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	1000(±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	45(±5)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	45(±5)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Widerstand gegen Durchwurzelung	FLL	-	bestanden



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:2006

Produktdatenblatt

BauderDIAMANT

Schiefer graphitschwarz



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Mecopropfreiheit	CEN/TS 16637-2	-	ohne Einsatz von Wurzelschuttmittel
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Die Oberflächenbestreuung besteht aus Naturgestein (z.B. Schiefer, Basalt oder Sand). Farbabweichungen und -schattierungen sind materialbedingt und stellen keinen Mangel dar. Der Schiefersplitt dient als leichter Oberflächenschutz und schützt die Bahn vor UV-Einstrahlung.

Die Verwendung innerhalb des Bauder-Systemaufbaus – auch in Kombination mit ersten Abdichtungslagen aus Elastomerbitumen (z. B. BauderTEC KSA, BauderFLEX G4E) – ist geprüft und technisch problemlos realisierbar..

Auf Grund der hier verwendeten Bitumenmasse sollte die Bahntemperatur, Außen- und Untergrundtemperatur bei der Verarbeitung über +10°C liegen. Alternativ sind entsprechende Kompensationsmaßnahmen (Vorheizen, Bahn ausrollen und mit dem Brenner erwärmen, langsamer und mit mehr Energieeinsatz verschweißen etc.) zu treffen. Des Weiteren ist zu beachten, dass die Kohärenz von Plastomerbitumenbahnen materialbedingt niedriger ist als die von vergleichbaren Elastomerbitumenbahnen. Von außen in das System eingebrachte Kräfte können daher eine Trennung verursachen. Dies ist kein Materialmangel und beeinträchtigt die Funktionsfähigkeit des Abdichtungssystems bei üblichem Gebrauch nicht.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem auf >10°C beheizten Zwischenlager auf die Baustelle zu transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707:2004 + A2:2009, EN 13969:2004 + A1:2006